**Рекомендации родителям по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.**

**1. Собираясь перейти дорогу**

Объясняется детям, что главная опасность на улице - стоящая машина. Почему? Потому, что, заранее увидев приближающуюся автомобиль, пешеход уступит ему дорогу. Стоящая же машина может обманывать: главная ее опасность - она закрывает обзор, мешая вовремя увидеть опасность.

Никогда нельзя выходить на дорогу из-за стоящего автомобиля. В крайнем случае, пешеход должен осторожно выглянуть из-за него, убедиться в том, что нет опасности и только тогда переходить дорогу.

Перед тем, как сойти с тротуара, пешеход должен остановиться и осмотреться по сторонам. Дождаться обстановки, не требующей бежать и даже просто идти чрезмерно быстрым шагом.

Если на противоположной стороне дороги к остановке подошел автобус или троллейбус нужно подавить в себе желание броситься к нему через проезжую часть. Необходимо осмотреться, и только тогда быстрым шагом дойти до транспортного средства.

Пешеходу на проезжей части не надо суетиться. Собираясь вступить на проезжую часть, и, видя приближающийся автомобиль человек инстинктивно уходя от опасности воздерживается от перехода и делает шаг назад, но потом, оценив расстояние и скорость, решает, что вполне успеет перейти дорогу раньше, часто ошибается в оценке своих и чужих возможностей. В тоже время водитель увидев, что пешеход посмотрел в его сторону, успокаивается, и, не снижая скорость, продолжает движение. Но пешеход вдруг срывается с места ему на перерез. Опасность ситуации увеличивается, что водителю нужно какое-то время, чтобы принять решение затормозить или объехать.

Когда безопасно переходить дорогу? Расчеты показывают, что переходить всего лишь одну полосу, можно если при скорости автомобиля 60 км/ч он находится на расстоянии не менее 60 м. Переходить 2 полосы, если автомобиль следует во 2-ом ряду при дистанции до него не менее 140-150 м, а при 3-х полосах в третьем ряду - не менее 220-250 м. Безопасным считается переход, когда человек пересекает дорогу за 8-9 с до транспортного средства.

Важная особенность многополосной дороги - чем ближе к осевой, тем больше скорость движения транспортных средств, там обычно следуют легковые автомобили, а к тротуару или обочине - больше грузовые.

При изучении основ пешеходного движения задаются такие вопросы:

1. Каковы основные правила перехода улиц и дорог?

2. Каково значение каждого сигнала светофора?

3. Почему необходимо при переходе улицы посмотреть вначале влево, а потом вправо?

4. Что делать, если желтый или красный сигнал светофора застал вас при переходе улицы?

5. В каком направлении нужно переходить улицу?

6. Какие улицы, по вашему мнению, наиболее опасны для пешеходов и соответственно, какие наименее опасны (сколько полос движения, есть ли светофор или нет, есть ли разметка типа «зебры», дорожные знаки и указатели пешеходного перехода и др. признаки)? Почему?

7. В каких случаях (при каких условиях) пешеходы при переходе улицы имеют преимущество перед автомобилями и когда - наоборот? Как понимать и как использовать это преимущество?

8. Где и как переходить улицу при отсутствии светофора, дорожных знаков «Пешеходный переход», разметки?

**2. На проезжей части**

Переходить дорогу надо по пешеходным переходам. Это всем хорошо известно. Но везде переходов не сделаешь. Правила разрешают переходить проезжую часть, если рядом нет обозначенного пешеходного перехода или перекрестка.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, едущий на большой скорости.

Объясняется детям, что в этой ситуации лучше подождать, пока автомобиль отъедет на такое расстояние, когда он не будет мешать обзору дороги. Только после этого можно начинать переход дороги.

При переходе дороги пешеход должен выбрать такое место для перехода, где никто не мешает вам осмотреть ее.

При переходе дороги вне населенных пунктов, необходимо учесть, что на загородных дорогах скорости движения транспортных средств выше 60 км/ч. Здесь надо избегать переходов вблизи поворотов и вертикальных перегибов дороги с плохой обзорностью, и других мест, где автомобиль может появиться внезапно на расстоянии, когда принятие мер предосторожности будет носить экстренный характер. Нельзя появляться внезапно на дороге из-за различных препятствий, особенно в тех местах, где водители не могут ожидать появления пешехода.

Большая часть несчастных случаев с детьми происходит, когда они спешат, волнуются, бегут. Поэтому спешка и бег на проезжей части улицы должны быть исключены. Улица обманчива: кажется, нет ни одной машины целых полчаса, – а через секунду может выехать бесшумно из переулка или из-за поворота. Переход улицы занимает всего 10-20 секунд, поэтому на время перехода надо прекращать разговоры и всегда внимательно наблюдать.

 К числу предметов, мешающих своевременно увидеть опасность на улицах и дорогах следует отнести:

·  стоящий на остановке автобус, троллейбус, трамвай (скрывают за собой транспорт, обгоняющий их или движущийся навстречу);

·  стоящий у тротуара или у обочины грузовик (или легковая машина);

·  машины, стоящие у светофора (скрывают за собой машину, подъезжающую к светофору в левом ряду);

·  машина, остановившаяся первой у пешеходного перехода для пропуска пешеходов (может скрывать за собой другую, которая почему-либо не остановилась);

·  кусты, деревья, заборы, стены домов, кучи земли и снега,

·  группы стоящих пешеходов;

·  пешеход, идущий рядом (справа или слева);

·  приближающаяся машина, чаще крупногабаритная – автобус или грузовик (может скрывать за собой едущую слева или обгоняющую машину);

·  проехавшая мимо и удаляющаяся машина (в первые секунды может скрывать за собой встречную машину;

·  такси, остановившееся напротив дома (может скрывать за собой другую машину или мотоцикл).

2.1 К факторам и предметам, которые отвлекают внимание пешеходов и создающие опасность вовремя не заметить приближающееся транспортное средство, следует отнести:

·  автобус, троллейбус, трамвай, на который пешеход стремится успеть, стоящий на другой стороне улицы (фиксируя взгляд на цели своего движения, пешеход может не заметить приближающуюся машину);

·  родной дом, школа, магазины и т. д. – цели движения ребенка через улицу;

·  родные, знакомые, сверстники, которых ребенок увидел через улицу;

·  товарищи или подруги, идущие немного впереди при движении группой (идущий сзади «следует» за впереди идущими и может не заметить опасную для себя машину);

·  пешеходы, переходящие улицу впереди на пешеходном перекрестке без светофора (для пешехода, идущего сзади с отставанием от основной группы: «следуя» за идущими впереди, он может не заметить начала движения машин);

·  мячик, выкатившийся на дорогу; собака, выбегающая на дорогу (для ребенка, бегущего вслед);

·  пешеход, идущий рядом (чаще при разговоре);

·  машина, приближающаяся справа или слева (наблюдая за ней при переходе, пешеход может не заметить машину, приближающуюся с другой стороны).

2.2 К типичным дорожно-транспортным ситуациям, в которых пешеход выходит на проезжую часть, не посмотрев по сторонам, следует отнести:

·  на улице с нерегулярным или слабым движением машин («пустынной»), пешеход, «под впечатлением» пустынности улицы, выходит перед приближающейся машиной не посмотрев;

·  ученик движется по тротуару и, не посмотрев, начинает переходить справа налево наискосок;

·  ученики идут вдоль проезжей части справа по ходу транспорта и выбегают влево не поглядев;

·  дети играют поблизости от проезжей части и выбегают на дорогу, не осмотрев ее;

·  ребенок подбегает или подъезжает к улице или дороге, на которой не проехала за время его «приближения» ни одна машина, и появляется на ней, не поглядев по сторонам.

2.3. Типичные ситуации, в которых ученик может не заметить опасное для себя транспортное средство:

·  ребенок готовится к переходу улицы и не замечает машину, делающую поворот направо (для того, чтобы ее заметить, надо смотреть не только влево, но и «влево-назад»);

·  ребенок не привык всматриваться вдаль и выделять малозаметные предметы, может не заметить машину темного цвета на темном фоне, едущую с большой скоростью, или мотоцикл, мопед;

·  ребенок идет, бежит, едет на велосипеде мимо выезда из двора дома, с территории предприятия и не замечает выезжающую машину.

2.4. Перечень дорожных ситуаций, в которых ученик, заметивший транспортное средство, совершает ошибку в оценке обстановки на дороге

1.

На значительном расстоянии от ребенка появилась быстро едущая машина или мотоцикл

Увидев машину, которая по расстоянию находится далеко, ребенок, не умеющий оценить время, которое потребуется машине для преодоления этого расстояния, может начать переходить улицу, не имея на это резерва времени.

2.

Ребенок, один раз посмотрев и увидев машину, больше не смотрит в эту сторону.

На улице, заметив машину, необходимо через некоторое время посмотреть повторно: первоначальная оценка могла быть неточной. Могла измениться скорость машины, направление ее движения, могла появиться из переулка или из двора новая машина.

3.

Машина делает правый или левый поворот, едет прямо.

Ребенок может ошибочно предположить, что машина поедет прямо – а она будет поворачивать, и наоборот – предположить, что машина будет поворачивать, а она поедет прямо.

4.

Машина делает правый или левый поворот, ребенок стоит на углу в зоне радиуса поворота

При повороте автобуса, грузовика с прицепом и других крупных машин передние и задние колеса двигаются по разным траекториям. Если стоять близко, машина может сбить задней частью или серединой.

5.

Машина стоит, пешеход находится позади нее.

Машина может поехать задним ходом, при этом водитель может не увидеть пешехода, находящегося сзади машины.

6.

Машина приближается, пешеход рассчитывает, что водитель видит его и сумеет объехать или остановиться

То, что фары машины направлены на пешехода, вовсе не означает, что водитель видит пешехода. Водитель может наблюдать за другими машинами или пешеходами, повернуть голову. Кроме того, машину сразу остановить невозможно.